



FZP 5816 B

Řetězová pila

NÁVOD K OBSLUZE

Děkujeme vám, že jste si zakoupili tuto řetězovou pilu. Než ji začnete používat, přečtěte si, prosím, pozorně tento návod k obsluze a uschovejte jej pro případ dalšího použití.

OBSAH

1. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY	31
Důležitá bezpečnostní upozornění	31
Obal	31
Návod k použití.....	31
2. VYSVĚTLENÍ ŠTÍTKŮ S POKYNY NA STROJI.....	32
3. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	33
Před použitím stroje	33
Bezpečnost obsluhy, pracovní vybavení a oděv	33
Pokyny při manipulaci s palivem.....	35
4. POPIS STROJE A OBSAH DODÁVKY	36
Popis stroje (viz Obr. 1).....	36
5. INSTALACE OPĚRNÝCH ZUBŮ, VODÍCÍ LIŠTY A ŘETĚZU	37
Instalace opěrných zubů.....	37
Instalace vodící lišty a řetězu	37
6. PALIVO A OLEJ PRO MAZÁNÍ ŘETĚZU	38
Naplnění nádržky olejem	38
Příprava palivové směsi	38
Skladování paliva.....	39
7. PŘÍPRAVA NA POUŽITÍ.....	39
Brzda řetězu (Obr. 1, bod 9).....	40
Kontrola funkce brzdy.....	40
8. SPUŠTĚNÍ A VYPNUTÍ PILY	40
Startování studeného motoru	40
Startování zahřátého motoru.....	41
Regulace otáček	41
Zastavení motoru.....	41
Kontrola mazání řetězu	41
9. SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ ŘETĚZU.....	42
10. ŘEZÁNÍ	42
Bezpečnostní brzda (ochrana proti zpětnému rázu)	42
Kácení stromu.....	43
Řezání polen	43
Poleno ležící na zemi.....	43
Poleno nad zemí.....	44
Odvětvování padlého stromu	44

11. ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA NÁŘADÍ	44
Údržba po každém použití.....	44
Čištění tělesa řetězové pily.....	45
Údržba vodící lišty	45
Běžná údržba vodící lišty	45
12. OSTŘENÍ PILOVÉHO ŘETĚZU	46
Vybavení nezbytné pro ostření pilového řetězu.....	46
Ostření zubů řetězu.....	46
Pilování omezovacího zubu	47
13. VÝMĚNA PILOVÉHO ŘETĚZU	48
14. TABULKA ÚDRŽBY	49
15. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	50
16. TECHNICKÉ PARAMETRY	51
17. LIKVIDACE	52
18. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	53

1. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

Důležitá bezpečnostní upozornění

- ✿ Výrobek pečlivě vybalte a dejte pozor, abyste nevyhodili žádnou část obalového materiálu dříve, než najdete všechny součásti výrobku.
- ✿ Výrobek uchovávejte na suchém místě mimo dosah dětí.
- ✿ Čtěte všechna upozornění a pokyny. Zanedbání při dodržování varovných upozornění a pokynů mohou mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

Obal

Výrobek je umístěn v obalu bránícím poškozením při transportu. Tento obal je surovinou a lze jej proto odevzdat k recyklaci.

Návod k použití

Než začnete se strojem pracovat, přečtěte si následující bezpečnostní předpisy a pokyny k používání. Seznamte se s obslužnými prvky a správným používáním zařízení. Návod pečlivě uschovejte pro případ pozdější potřeby. Minimálně po dobu záruky doporučujeme uschovat originální obal včetně vnitřního balícího materiálu, pokladní doklad a záruční list.

V případě přepravy zabalte stroj zpět do originální krabice od výrobce, zajistěte si tak maximální ochranu výrobku při případném transportu (např. stěhování nebo odeslání do servisního střediska).

 **POZNÁMKA:** Předáváte-li stroj dalším osobám, předejte jej společně s návodem.

Dodržování přiloženého návodu k obsluze je předpokladem řádného používání stroje. Návod k obsluze obsahuje rovněž pokyny pro obsluhu, údržbu a opravy.

Výrobce nepřebírá odpovědnost za nehody nebo škody vzniklé následkem nedodržování tohoto návodu.

Tato pila není určena pro profesionální použití.

2. VYSVĚTLENÍ ŠTÍTKŮ S POKYNY NA STROJI



Před použitím stroje si pozorně přečtete návod k obsluze.



Při obsluze stroje noste ochranné pomůcky jako ochranné brýle, sluchátka apod.



Při obsluze řetězové pily používejte vždy obě ruce.



Při práci používejte ochranné rukavice.



Používejte pevnou izolační pracovní obuv.



Pozor! Nebezpečí zpětného rázu



Varování! Pozor!

3. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

⚠ POZOR! Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze označené symbolem obsahují kritické body, na které je potřeba dávat pozor při obsluze stroje, aby nedošlo k vážným či smrtelným poraněním. Přečtěte si prosím důkladně bezpečnostní instrukce a dodržujte je.

⚠ POZOR! Tento symbol označuje pokyny, které musí být dodržovány, aby nedošlo k nehodám, které mohou mít za následek vážné či smrtelné zranění.

📖 POZNÁMKA: Tento symbol označuje nápovědu nebo pokyny užitečné při obsluze přístroje.

Před použitím stroje

- ☼ Před použitím stroje si pozorně přečtěte návod k obsluze.
- ☼ Přístroj nepoužívejte, jste-li pod vlivem alkoholu nebo omamných látek, jste-li unaveni nebo vyčerpáni. Přístroj nepoužívejte v případě užívání léků, které by mohly ovlivnit a omezit vaše rozhodovací schopnosti při bezpečné obsluze stroje.
- ☼ Nepoužívejte stroj ve vnitřních prostorách, uvolněné plyny obsahují škodlivý oxid uhelnatý.
- ☼ Nikdy nepoužívejte přístroj za podmínek uvedených níže:
 - Pokud je pracovní plocha kluzká nebo v případě, že klimatické podmínky Vám nedovolují při obsluze stroje udržet stabilní postoj.
 - Pokud je tma, silná mlha, nebo za špatných klimatických podmínek, které omezují viditelnost pracovní plochy.
 - Za deště, bouřky, silného větru nebo za jiných podmínek, kterou mohou být nebezpečné při používání stroje.
- ☼ Pokud pilu používáte poprvé, před začátkem práci se prosím poradte se zkušeným pracovníkem.
- ☼ V důsledku únavy nebo fyzického vyčerpání může dojít k nepozornosti, která může mít za následek vážné poranění
- ☼ Omezte dobu obsluhy stroje na cca 10 minut v případě jednoho použití a snažte se mezi jednotlivými pracemi zhruba 10–20 minut odpočívat. Omezte celkové množství práce během jednoho dne na zhruba 2 hodiny.
- ☼ Ujistěte se, že máte návod k obsluze při sobě, pokud byste jej potřebovali použít.
- ☼ Pokud přístroj prodáváte, půjčujete nebo předáváte, ujistěte se, že jej předáváte spolu s návodem k obsluze.
- ☼ Nikdy nedovolte dětem, nebo jiným osobám, které nejsou dostatečně seznámeny s návodem k obsluze, aby používali tento přístroj.

Bezpečnost obsluhy, pracovní vybavení a oděv

- ☼ Při obsluze řetězové pily byste měli nosit následující pracovní oblečení a ochranné pomůcky:
 - Helmu
 - Ochranné brýle nebo ochranný štít na obličej
 - Pracovní rukavice
 - Protiskluzové pracovní boty
 - Ochranná sluchátka

- ✿ A dále byste sebou měli mít
 - Náradí přiložené v balení
 - Dostatečnou rezervu paliva a oleje pro mazání řetězu
 - Pomůcky, kterými vyznačíte pracovní oblast (lano, varovné značky)
 - Píšťalku (pro přivolání pomoci)
 - Pilku nebo sekeru (pro případné odstranění překážek)
- ✿ Při práci nikdy nepoužívejte volný oděv, šperky, které by mohly být zachyceny pilou. Při práci nepoužívejte sandály nebo nepracujte naboso.
- ✿ Zkontrolujte pracovní plochu, předmět řezání a směr řezání. Odstraňte překážky.
- ✿ Nikdy nezačínajte práce, pokud není pracovní plocha čistá, nemáte zajištěn stabilní postoj a nemáte naplánovanou únikovou cestu před padajícím stromem.
- ✿ Dbejte zvýšené opatrnosti a udržujte kolemjdoucí a domácí zvířata mimo pracovní prostor a to ve vzdálenosti minimálně 2,5 násobku délky řezaného objektu.
- ✿ Zkontrolujte poškozené, opotřebené nebo chybějící součásti stroje. Nikdy stroj nepoužívejte, je-li poškozený, nesprávně seřízený nebo je nekompletní. Ujistěte se, že řetěz se přestane točit, je-li páčka plynu uvolněná.
- ✿ Udržujte rukojeti suché, čisté a bez skvrn od oleje nebo paliva.
- ✿ Nedotýkejte se tlumiče, zapalovací svíčky nebo jiných kovových částí motoru, pokud je stroj zapnutý nebo těsně po jeho vypnutí - hrozí riziko popálení nebo úrazu elektrickým proudem.
- ✿ Věnujte mimořádnou pozornost řezání tenkých větví a kmínků, protože křehký materiál může být zachycen řetězem, vymršten proti obsluze a může tak způsobit ztrátu rovnováhy.
- ✿ Při řezání napružených větví pamatujte na možnost jejich vymrštení po uvolnění napětí přeříznutím vláken dřeva.
- ✿ Zkontrolujte a odstraňte suché větve, které by se mohly uvolnit z padajícího stromu.
- ✿ Pokud přístroj odkládáte, ujistěte se, že je vypnutý.

⚠ POZOR na zpětný ráz! Ke zpětnému rázu může dojít, když se přední část lišty dostane do kontaktu s objektem nebo když řezaný materiál sevře řetěz v řezu. Při kontaktu s objektem může dojít k vymrštení pily se současným pohybem lišty nahoru a vzad směrem k obsluze. Sevření řetězu v řezu může vest k rychlému zpětnému pohybu lišty směrem k obsluze. Obě tyto reakce mohou vest ke ztrátě kontroly nad pilou s následnými těžkými úrazy. Nespoléhejte pouze na bezpečnostní zařízení pily. Jako uživatel pily musíte neustále dodržovat několik pravidel k předcházení úrazům nebo škodám.

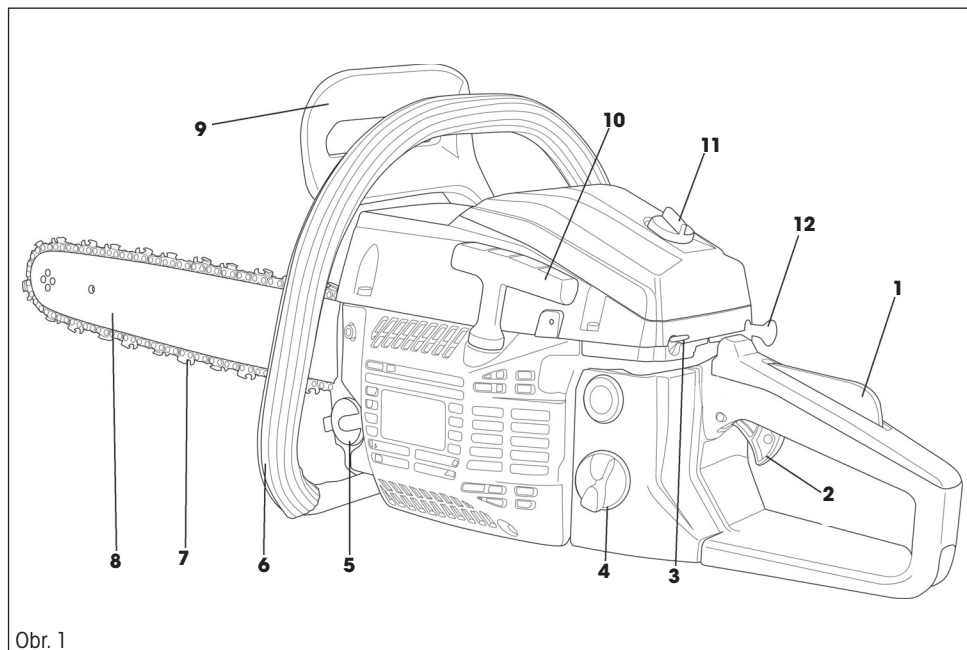
- ✿ Pokud jste seznámeni s principem zpětného rázu, můžete snížit nebo vyloučit moment překvapení. Nečekané reakce vedou k nehodám.
- ✿ Je-li motor v chodu, pilu pevně uchopte oběma rukama, pravou ruku na zadní rukojeti a levou ruku na přední. Rukojeti pily pevně obemkněte palcem směřujícím proti ostatním prstům. Pevné uchopení pomůže omezit zpětný raz a udržet pilu pod kontrolou.
- ✿ Na pracovišti nesmějí být žádné překážky. Volný konec lišty nesmí při práci s pilou zavadit o větve, kmen nebo jinou překážku.
- ✿ Řezajte při vysokých otáčkách motoru.
- ✿ Při řezání nesmí dojít ke ztrátě stabilního postoje, řezání provádějte nejvýše do výšky ramen.
- ✿ Dodržujte pokyny výrobce k mazání a ostření řetězu.
- ✿ Používejte pouze náhradní řetězy a lišty uvedené výrobcem nebo jejich ekvivalenty.

Pokyny při manipulaci s palivem

Motor stroje je navržen tak, že využívá směs paliva, která je vysoce hořlavá. Nikdy neskladujte nádoby s palivem nebo nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného ohně, kamen, elektrických rozvodů, svařovacích prací nebo jiného zdroje tepla nebo ohně, které by mohlo vézt ke vznícení.

- ☼ Při obsluze stroje nebo při doplňování paliva je zakázáno kouřit.
- ☼ V případě doplňování paliva se ujistěte, že je stroj vypnutý a že se v jeho blízkosti nevyskytuje žádný zdroj otevřeného ohně.
- ☼ Pokud dojde k potřísnění přístroje palivem, použijte suchý hadřík a skvrny vysušte.
- ☼ Po doplnění paliva zašroubujte uzávěr palivové nádrže a odнесите přístroj do vzdálenosti minimálně 3 m od místa, kde bylo palivo doplněno a poté stroj nastartujte.

4. POPIS STROJE A OBSAH DODÁVKY



Obr. 1

Popis stroje (viz Obr. 1)

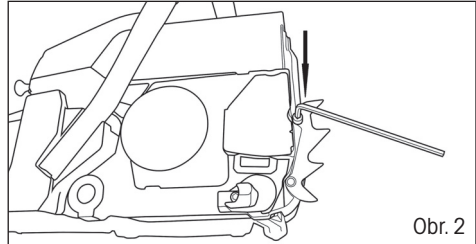
- | | |
|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. Bezpečnostní pojistka plynu | 7. Řetěz |
| 2. Ovládání plynu | 8. Vodící lišta |
| 3. Hlavní vypínač | 9. Bezpečnostní brzda |
| 4. Zátka palivové nádrže | 10. Madlo startování |
| 5. Zátka olejové nádrže | 11. Šroub krytu vzduchového filtru |
| 6. Přední madlo | 12. Ovládání sytiče |

5. INSTALACE OPĚRNÝCH ZUBŮ, VODÍCÍ LIŠTY A ŘETĚZU

⚠ POZOR! Při instalaci a při provádění kontrol řetězu používejte vždy ochranné rukavice, abyste zabránili zraněním způsobeným ostrými břity řetězu.

Instalace opěrných zubů

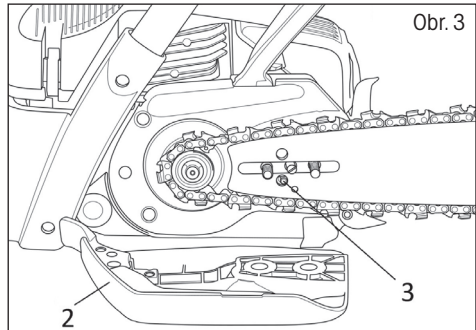
- ☛ Pomocí přiloženého šestihranného klíče a šroubů připevněte opěrné zuby, viz obrázek (Obr. 2).



Obr. 2

Instalace vodící lišty a řetězu

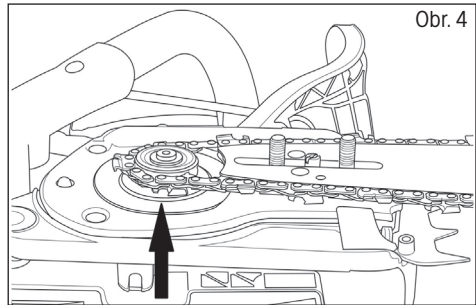
- ☛ Páka bezpečnostní brzdy (Obr. 1, bod 9) musí být odjištěna (přitáhněte směrem k hornímu madlu)
- ☛ Povolte dvě matice a sejměte kryt řetězky (Obr. 3, bod 2).
- ☛ Řetěz nasadte na lištu a poté navlékněte na řetězku (pastorek). Současně přidržujte řetěz na liště



Obr. 3

⚠ POZOR! Čep dopínání řetězu (Obr. 3, bod 3) musí zapadnout do otvoru v liště. Polohu tohoto čepu lze nastavit šroubem pro dopínání řetězu (Obr. 5)

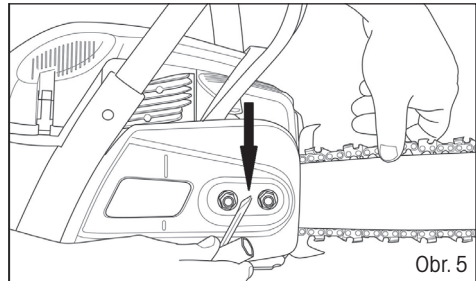
⚠ POZOR! Dbejte na to, aby byl řetěz vždy správně usazen v prstenci řetězky (Obr. 4). V případě, že tomu tak není může dojít k poškození pily.



Obr. 4

- ☛ Nasadte zpět kryt řetězky. Šrouby zcela neutahujte, dotáhněte je pouze rukou, aby bylo možné dopnout řetěz
- ☛ Řetěz dopněte dopínacím šroubem (Obr. 5) a následně dotáhněte matice krytu řetězky přiloženým trubkovým klíčem

⚠ POZOR! Napnutí řetězu je správné, můžete-li řetěz zvednout z vodící lišty a je-li jeho výška v horizontální poloze uprostřed vodící lišty 3 až 4 mm.



Obr. 5

6. PALIVO A OLEJ PRO MAZÁNÍ ŘETĚZU

Naplnění nádržky olejem

⚠ POZOR! Nový řetěz vyžaduje určitou dobu záběhu, která trvá zhruba 5 minut. V této fázi je velmi důležité mazání řetězu. Po této době záběhu zkontrolujte napnutí řetězu a je-li to nutné, proveďte jeho další seřízení.

- ✿ Nádržka na olej u dodané pily je prázdná. Před prvním použitím pily naplňte tuto nádržku olejem.
- ✿ Používejte pouze olej určený pro ztrátové mazání
- ✿ Odšroubujte víčko plnicího otvoru (Obr. 6, bod 1).
- ✿ Nalijte do nádržky olej (dávejte pozor, abyste zabránili znečištění oleje během plnění nádržky).
- ✿ Zašroubujte víčko plnicího otvoru.
- ✿ Před použitím pily by nádržka na olej neměla být nikdy zcela prázdná, hrozilo by poškození lišty a řetězu
- ✿ Kontrolu stavu hladiny oleje lze provést opticky po odšroubování víčka.

⚠ POZOR! Nepoužívejte olej, který byl již použit nebo zpracován, protože by mohlo dojít k poškození olejového čerpadla.

Příprava palivové směsi

⚠ POZOR! Nikdy nedoplňujte palivo do palivové nádrže na uzavřeném a nevětraném místě.

⚠ POZOR! Nedoplňujte palivo v blízkosti otevřeného plamene nebo zdroje jiskření.

⚠ POZOR! Nádrž nepřelijte. Před nastartováním motoru zajistěte, aby byly setřeny všechny zbytky rozlitého paliva.

⚠ POZOR! Je-li motor horký, NEDOPLŇUJTE PALIVO.

✿ Pro tento typ dvoutaktního motoru je používán mix bezolovnatého benzínu s olejem pro dvoutaktní motory. Palivová směs se míchá v poměru 1 díl oleje na 40 dílů bezolovnatého benzínu.

⚠ POZOR! Palivová směs namíchaná v jiném poměru může způsobit poškození motoru. Ujistěte se, zda je tato směs namíchaná správně.

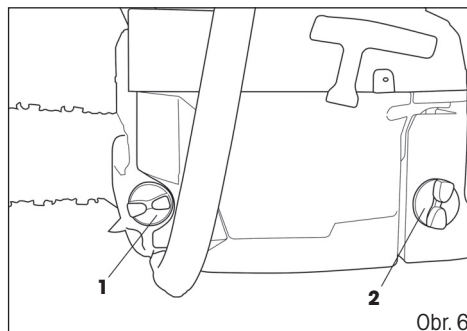
- ✿ Při míchání benzínu s motorovým olejem pro dvoudobé motory používejte pouze benzín, který neobsahuje ŽÁDNÝ ETANOL nebo METANOL (typy alkoholu).
- ✿ Používejte kvalitní benzín s oktanovým číslem 95 nebo vyšším. Takto pomůžete zabránit možnému poškození palivového systému a jiných částí motoru.
- ✿ Pro namíchání palivové směsi doporučujeme použít kalibrovanou nádobu přiloženou v balení pily. NEPROVÁDĚJTE MÍCHÁNÍ BENZÍNU A OLEJE PŘÍMO V PALIVOVÉ NÁDRŽI.
- ✿ Odšroubujte zátku palivové nádrže (Obr. 6, bod 2) a nalijte palivo. Poté našroubujte zátku zpět.

Skladování paliva

Skladujte palivo pouze v čistém, bezpečném a schváleném kanystru. Nastudujte si a dodržujte místní předpisy týkající se typu a umístění kanystrů s palivem.

⚠ POZOR! Palivo pro dvoudobé motory se může separovat. Před každým použitím každý kanystr s palivem řádně protřepejte.

⚠ POZOR! Skladované palivo stárne. Nemíchejte si více paliva, než předpokládáte, že spotřebujete do jednoho měsíce.



Obr. 6

7. PŘÍPRAVA NA POUŽITÍ

⚠ DŮLEŽITÉ: Dbejte pokynů pro přípravu palivové směsi! Nedodržení pokynů může vést k poškození motoru! Nepoužívejte palivo, které bylo skladováno déle než dva měsíce. Palivová směs skladovaná déle než dva měsíce způsobí problémy při startování a nižší výkon motoru. Bude-li palivová směs skladována déle než dva měsíce, měla by být odstraněna a musí být použito nové palivo.

⚠ POZOR! Používání benzínové řetězové pily může být regulováno místními předpisy.

- ☼ Zkontrolujte poškozené, opotřebené nebo chybějící součásti stroje. Nikdy stroj nepoužívejte, je-li poškozený, nesprávně seřizeny nebo je nekompletní
- ☼ Zkontrolujte, zda nedošlo k uvolnění šroubů, matic a montážních prvků. Uvolněné šrouby dotáhněte.
- ☼ Zkontrolujte, zda není znečištěn vzduchový filtr. Před zahájením práce odstraňte ze vzduchového filtru všechny nečistoty.
- ☼ Zkontrolujte dopnutí řetězu. Správně dopnutý řetěz můžete zvednout uprostřed vodicí lišty v horizontální poloze 3 až 4 mm
- ☼ Udržujte rukojeť suché, čisté a bez skvrn od oleje nebo paliva.
- ☼ Ujistěte se, zda nedochází k únikům z palivové nádrže.
- ☼ Zkontrolujte pracovní plochu, předmět řezání a směr řezání. Odstraňte překážky.
- ☼ Nikdy nezačínějte práci, pokud není pracovní plocha čistá, nemáte stabilní postoj a nemáte naplánovanou únikovou cestu před padajícím stromem.
- ☼ Dbejte zvýšené opatrnosti a udržujte kolemjdoucí a domácí zvířata mimo pracovní prostor, a to ve vzdálenosti minimálně 2,5 násobku délky řezaného objektu.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Doporučená kombinace lišty a řetězu vyplývá z technických parametrů uvedených v kapitole 14. Pilu nepoužívejte s delší lištou než 18" (45 cm). Použití delší lišty může způsobit výrazný pokles výkonu.

Brzda řetězu (Obr. 1, bod 9)

Tato pila je vybavena automatickou brzdou, která zastaví rotaci řetězu v případě, že během provozu dojde k zpětnému nárazu. Brzda je spouštěna automaticky působením setrvačné síly na závaží umístěné pod předním krytem. Tuto brzdu lze také obsluhovat ručně sklopením předního ochranného rámu dolů směrem k liště. Brzda se opět uvolní přitážením předního ochranného rámu zpět k madlu pily.

⚠ POZOR! Před každým použitím ověřte následujícím způsobem, že je brzda řetězu funkční.

Kontrola funkce brzdy

- ☛ Položte pilu v chodu na zem a na 1 až 2 sekundy ji nechejte v chodu v maximálních otáčkách.
- ☛ Zatlačte páku brzdy (Obr. 1, bod 9) dopředu. Řetěz by se měl ihned zastavit.

⚠ POZOR! Zastavuje-li se řetěz pomalu nebo nezastaví-li se vůbec, pilu nepoužívejte a kontaktujte autorizované servisní středisko.

- ☛ Chcete-li brzdu uvolnit, přitáhněte páku brzdy směrem k horní rukojeti tak, abyste uslyšeli typický cvaknutí.

⚠ POZOR! Ujistěte se, zda je funkce brzdy řetězu v pořádku. Správně fungující brzda řetězu Vás ochrání proti případnému úrazu, který může způsobit zpětný ráz. V případě, kdy brzda nepracuje správně, svěřte její seřízení nebo opravu autorizovanému servisu.

8. SPUŠTĚNÍ A VYPNUTÍ PILY

⚠ VAROVÁNÍ

- ☛ Před nastartováním motoru se ujistěte, že se řetěz volně pohybuje po liště a nedotýká se žádného cizího předmětu.
- ☛ Při minimálních otáčkách motoru se řetěz pily nesmí otáčet. V opačném případě kontaktujte autorizované servisní středisko, aby provedlo kontrolu a problém odstranilo.
- ☛ Před nastartováním motoru se ujistěte, že se páčka plynu pohybuje volně.

⚠ UPOZORNĚNÍ: Vystavení vibracím může způsobit poškození zdraví osob, které trpí problémy oběhového systému nebo nervovými problémy. Pokud se projeví fyzické symptomy, jako znecitlivění, snížení citlivosti, snížení normální síly nebo změny zabarvení pokožky, obraťte se na lékaře. Tyto symptomy se obvykle projeví na prstech, rukou nebo zápěstí.

Startování studeného motoru

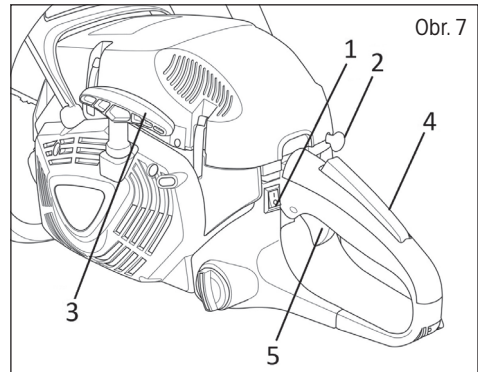
1. Nastavte hlavní vypínač do horní polohy (viz Obr. 7, bod 1)
2. Vytáhněte páčku sytiče (Obr. 7, bod 2), ale nemanipulujte s páčkou ovládní plynu.
3. Pilu položte na rovnou zem tak, aby byla stabilní a tahejte za rukojeť startovací šňůry, dokud nedojde k protočení motoru (motor projeví snahu nastartovat) (Obr. 8).
4. V tomto okamžiku zatlačte páčku sytiče zpět (Obr. 7, bod 2) a opětovným taháním za startovací šňůru motor nastartujte.

⚠ POZOR! Příliš dlouhé protáčení motoru s vytaženou páčkou sytiče způsobí přeplavení motoru a problémy s jeho startováním.

5. Před zahájením práce nechejte motor několik minut zahřívát na provozní teplotu.

Startování zahřátého motoru

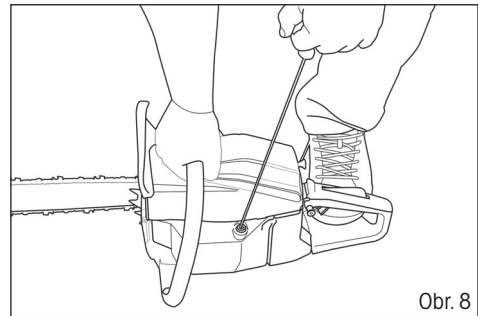
1. Nastavte horní vypínač do horní polohy (viz Obr. 7, bod 1)
2. Tahejte za rukojeť startovací šňůry, dokud nedojde k nastartování motoru (Obr. 8) **NEPOUŽÍVEJTE SYTIČ!**



⚠ POZOR! Došlo-li k úplnému spotřebování paliva v palivové nádrži, po doplnění paliva zopakujte kroky pro **STARTOVÁNÍ STUDENÉHO MOTORU**.

Regulace otáček

- ☼ Pro zvýšení otáček stiskněte nejdříve dlaní bezpečnostní pojistku plynu (Obr. 7, bod 4) a posléze palcem stlačte páčku ovládání plynu (Obr. 7, bod 5)
- ☼ Pro snížení otáček uvolněte páčku ovládání plynu



Zastavení motoru

- ☼ Uvolněte páčku ovládání plynu (Obr. 7, bod 5) a přepněte hlavní vypínač do polohy „Stop“ (Obr. 1, bod 1).

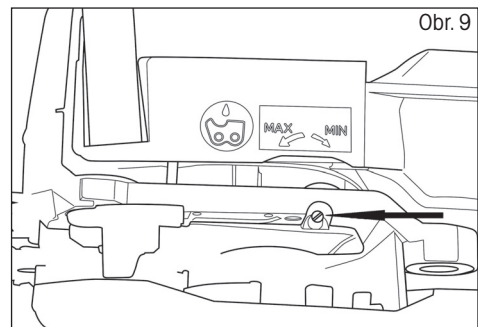
⚠ VAROVÁNÍ

Výfukové plyny motoru obsahují chemické látky, které jsou zdraví škodlivé. Nikdy tyto plyny nevdechujte. Pilu vždy startujte mimo budovu.

Kontrola mazání řetězu

⚠ POZOR! Dodržujte bezpečnostní opatření a zabraňte kontaktu vodičí lišty s povrchem terénu. Používejte toto nářadí bezpečně a udržujte minimální vzdálenost od země 20 cm.

- ☼ Před zahájením práce zkontrolujte namazání řetězu a množství oleje v nádržce pily. Zapněte pilu a držte ji nad zemí. Uvidíte-li zvětšující se stopy po oleji, mazání řetězu probíhá správně. Nebudou-li na zemi žádné stopy oleje, nastavte sílu mazání na spodní straně pily (Obr. 9)



- ✿ V případě, že ani poté není řetěz dostatečně mazán, očistěte výstupní otvor pro olej (pod krytem řetězky), horní otvor napínání řetězu a rozvod oleje, případně kontaktujte autorizované servisní středisko.

9. SEŘÍZENÍ NAPNUTÍ ŘETĚZU

⚠ POZOR! Během provozu má řetěz pily působením vyšší teploty tendenci se prodlužovat. Delší řetěz se uvolňuje a může sklouznout z vodicí lišty.

- ✿ Povolte upínací matice krytu řetězky.
- ✿ Ujistěte se, že je řetěz nasazen ve vodicí drážce vodicí lišty.
- ✿ Pro otočení seřizovacího šroubu napnutí řetězu (Obr. 5) použijte šroubovák. Otáčejte seřizovacím šroubem, dokud nedosáhnete požadovaného napnutí řetězu (měli byste řetěz zvednout uprostřed vodicí lišty v horizontální poloze zhruba do výšky 3 až 4 mm).
- ✿ Pevně utáhněte upínací matice vodicí lišty.

⚠ POZOR! Řetěz příliš nenapínejte. Přílišné napnutí zahřátého řetězu může vést k jeho nadměrnému napnutí po vychladnutí.

10. ŘEZÁNÍ

⚠ POZOR! Než budete pokračovat, přečtěte si kapitulu „Bezpečnostní pokyny“. Doporučujeme získat zkušenosti při řezání menších polen. Tím se také s pilou seznámíte.

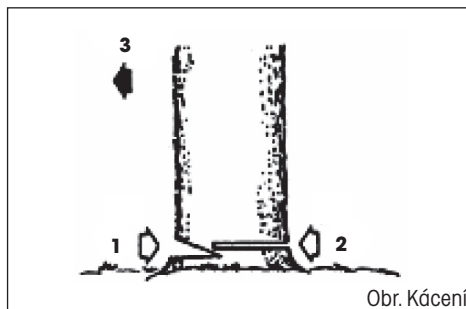
- ✿ Vždy dodržujte bezpečnostní pokyny. Řetězovou pilu lze používat pouze k řezání dřeva. Je zakázáno řezat jiné materiály. Vibrace a zpětný raz se pro různé materiály liší. Pilu nepoužívejte jako páku ke zvedání, přemísťování nebo rozbíjení objektů. Je zakázáno k pile připevňovat součásti nebo přípravky jiné než uvedené v technické dokumentaci.
- ✿ Pilu není nutné do řezu tlačit. Když motor běží na plný plyn, pilu přitlačujte jen zlehka.
- ✿ Dojde-li k zachycení řetězu v řezu, nezkoušejte jej uvolnit tahem, ale řez rozlátněte klínem nebo pákou.

Bezpečnostní brzda (ochrana proti zpětnému rázu)

- ✿ Tato pila je vybavena brzdou řetězu, která, pokud pracuje správně, v případě zpětného rázu ihned řetěz zastaví. Činnost brzdy řetězu je nutno zkontrolovat před každým použitím pily. Pilu spusťte na plný plyn po dobu 1–2 sekund a poté sklopte přední ochranný kryt. Řetěz se musí ihned zastavit i při plných otáčkách motoru. Pokud se řetěz zastavuje pomalu nebo nezastaví vůbec, kontaktujte autorizované servisní středisko.
- ✿ Je mimořádně důležité před každým použitím zkontrolovat funkčnost brzdy řetězu a stav nabroušení řetězu, aby byla zachována potřebná úroveň bezpečnosti pily při zpětném rázu. Odstraněním bezpečnostního příslušenství, při nesprávné údržbě či při použití nevhodné lišty nebo řetězu může v případě zpětného rázu dojít k těžkým úrazům.

Kácení stromu

- ☼ Rozhodněte o směru pádu stromu s přihlédnutím ke směru větru, náklonu stromu a poloze větví a zvažte také všechny ostatní faktory, před započatím práce.
- ☼ Plocha okolo stromu musí být volná, bez překážek, musí umožňovat stabilní postoj. Úniková cesta musí být průchozí.
- ☼ Do třetiny průměru kmenu provedte klínový zářez z té strany, na kterou má strom spadnout. (viz Obr. Kácení, bod 1)
- ☼ Z opačné strany provedte oddělovací řez v úrovni nad klínovým zářezem. (viz obrázek Kácení, bod 2)
- ☼ Pád stromu bude probíhat směrem ke klínovému zářezu. (viz obrázek Kácení, bod 3)



Obr. Kácení

⚠ POZOR! Při kácení stromů upozorněte ostatní osoby v okolí na potenciálně hrozcící nebezpečí. Kácení stromů vyžaduje praxi a bez náležitých zkušeností ho nedoporučujeme provádět.

Řezání polen

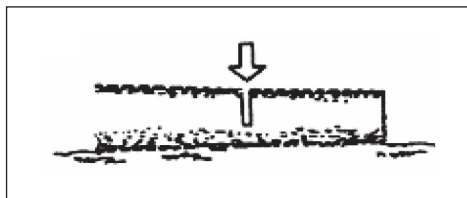
⚠ POZOR! Vždy udržujte stabilní postoj. Nestoupejte na polena.

⚠ POZOR! Před započatím práce se ujistěte, že jsou všechny komponenty na svém místě a všechny šrouby a matky jsou dotažené.

- ☼ Řezané poleno se může odvalovat. Zejména při řezání ve svahu stůjte vždy nad řezaným polenem.
- ☼ Předcházejte zpětnému rázu pily postupováním v souladu s instrukcemi uvedenými v kapitole „Bezpečnostní pokyny“.
- ☼ Před zahájením práce zkontrolujte směr síly způsobující ohýbání řezaného kmene. Závěrečný řez vždy provádějte z opačné strany, než působí ohýbající síla, aby nedošlo k sevření lišty v řezu.
- ☼ Pílu pronášejte pouze za předpokladu, že je motor vypnutý, a lišta chráněna ochranným krytem.

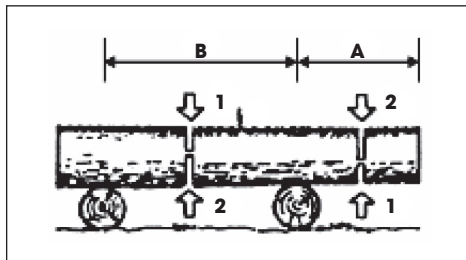
Poleno ležící na zemi

- ☼ Přeřízněte do poloviny, poté otočte a dořízněte z opačné strany.



Poleno nad zemí

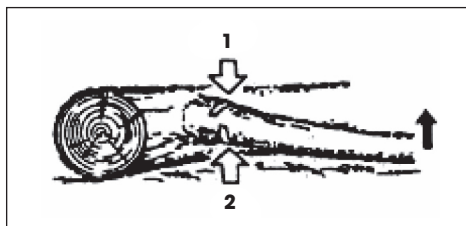
- ✿ V části „A“ provedte řez zdola do třetiny polena a poté řez dokončete shora. V části „B“ provedte řez shora do třetiny a poté řez dokončete zdola.



Odvětvování padlého stromu

- ✿ Nejdříve zjistěte, na kterou stranu je větev ohnuta. Poté provedte počáteční řez ze strany ohybu a poté dokončete řez z opačné strany.

⚠ POZOR! Ohnutá větev se může vymrštit.



11. ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA NÁŘADÍ

⚠ POZOR! Před čištěním, kontrolou nebo opravou pily musí být motor vypnutý a studený a musí být vyjmuta žhavící svíčka, aby nemohlo dojít k neplánovanému spuštění.

Údržba po každém použití

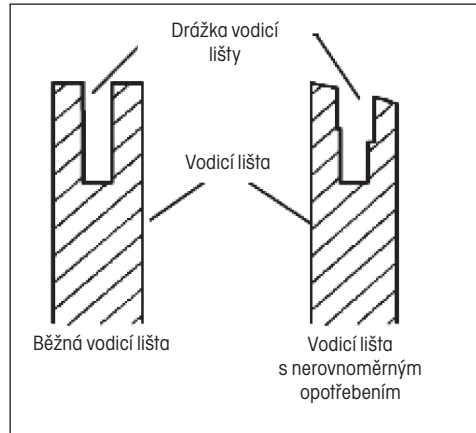
- ✿ Demontujte lištu a celou pilu očistěte od usazených pilin pomocí štětce. K odstranění ulpívajících nečistot lze použít špachtli či šroubovák.
- ✿ Vzduchový filtr: Povolte šroub (Obr. 1, bod 11) a sejměte víko vzduchového filtru. Vyměňte vložku filtru a kartáčem odstraňte ulpělý prach. Je-li vložka filtru zanesena prachem, rozložte je na 2 části a properte je v benzínu. Pokud používáte stlačený vzduch, provádí se vyfoukání směrem zevnitř.
- ✿ Mazací otvor: Demontujte lištu a zkontrolujte průchodnost mazacího otvoru.
- ✿ Vodící lišta: Po demontáži lišty odstraňte prach z drážek a mazacího otvoru.
- ✿ Ostatní části: Zkontrolujte případné uniky oleje, uvolněné úchyty a poškození hlavních částí, zejména v místech uchycení rukojeti a lišty. Případně zjištěné závady musejí být před dalším použitím pily opraveny.

Čištění tělesa řetězové pily

Udržujte těleso řetězové pily čisté. Při čištění použijte měkký hadřík namočený v mýdlovém roztoku. Tímto hadříkem pečlivě očistěte těleso řetězové pily.

Údržba vodící lišty

- ✿ Nejvíce poříží s vodící lištou nastává v důsledku nerovnoměrného opotřebení. K nerovnoměrnému opotřebení dochází většinou z důvodu nesprávného naostření řetězu a nesprávného nastavení omezovacího zubu. Při nerovnoměrném opotřebení lišty dochází k rozšiřování vodící drážky (viz Obrázek). Důsledkem je pak klapání řetězu a odpadávání nýtů. S pilou nelze provádět rovné řezy. V takovém případě vodící lištu vyměňte za novou.
- ✿ Před ostřením řetězu vždy zkontrolujte stav vodící lišty. Použití opotřebené nebo poškozené lišty je velmi nebezpečné. Použitím opotřebené nebo poškozené lišty dojde k poškození řetězu. Řezání s takovým nástrojem bude také výrazně obtížnější a namáhavější.



Běžná údržba vodící lišty

- ✿ Demontujte vodící lištu z tělesa řetězové pily.
- ✿ Z drážky vodící lišty pravidelně odstraňujte piliny. Při čištění použijte špachtli nebo drát.
- ✿ Olejové drážky vyčistěte po skončení každého pracovního dne.
- ✿ Vodící lištu vyměňte, pokud:
 - je ohnutá nebo popraskaná
 - má těžce poškozenou nebo opotřebenou drážku

POZNÁMKA: Při výměně vodící lišty postupujte dle pokynů uvedených v tomto návodu. Správný typ lišty najdete v přehledu technických údajů.

12. OSTŘENÍ PILOVÉHO ŘETĚZU

Pilový řetěz udržujte ostrý. Řezání bude výrazně rychlejší a především bezpečnější. Tupý řetěz zvyšuje opotřebením řetězky, vodicí lišty, řetězu a pohonu. Pokud musíte na pilu tlačit a při řezání se tvoří pouze piliny s pár odřezky, znamená to, že je řetěz tupý.

Za tímto účelem doporučujeme kontaktovat autorizovaný servis.

Vybavení nezbytné pro ostření pilového řetězu

- ✿ Kulatý pilník viz specifikace technických parametrů
- ✿ Omezovací zub
- ✿ Vodítko pilníku
- ✿ Svěrák
- ✿ Plochý pilník střední velikosti

Ostření zubů řetězu

Použijte vodítko pro pilování pod úhlem 30° (značka A, viz obrázek).

- ✿ Seřídte napnutí pilového řetězu na správnou úroveň.
- ✿ Upevněte vodicí lišty do svěráku, abyste měli řetěz ve stabilní poloze.

POZNÁMKA: Samotný řetěz neupevňujte.

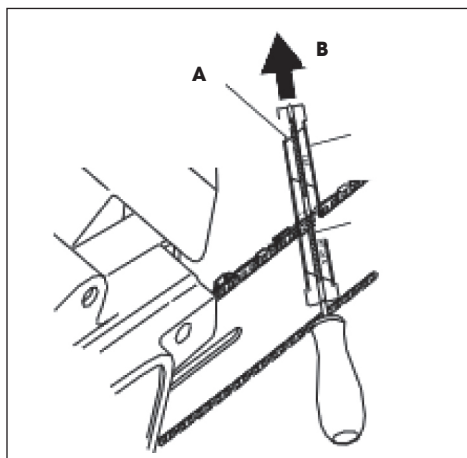
- ✿ Vtlačte kulatý pilník, vložený do vodítka, do drážky mezi horní plech a omezovací zub na řetězu. Řetěz by se měl dotýkat jak horního plechu, tak omezovacího zubu (viz obrázek).

POZNÁMKA: Pilujte ve středu vodicí lišty.

POZNÁMKA: Na obrázku vidíte umístění vodítka pilníku a směr pilování zubů na levé straně řetězu.

- ✿ Umístěte vodítko pilníku do požadovaného úhlu (značka A, viz obrázek). Ověřte si, že je značka 30° na vodítku pilníku zarovnaná se středem vodicí lišty. Jak se ujistíte, budete pilovat pod úhlem 30°.
- ✿ Pilujte zub směrem zevnitř ven (ve směru B, viz obrázek), dokud nebude ostrý. Pilujte pouze v tomto směru.

POZNÁMKA: K naostření zubu by měly postačit dva až tři tahy pilníkem.

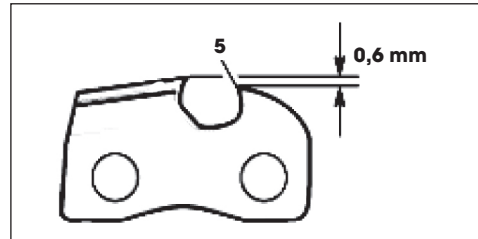
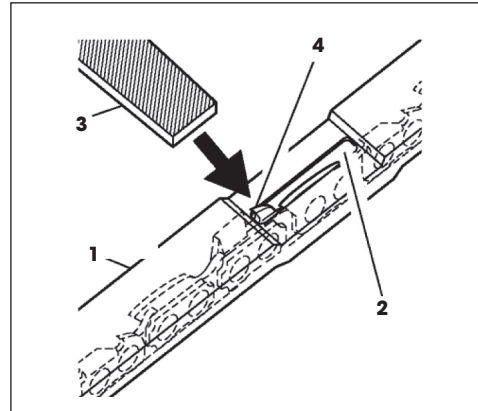


Pilování omezovacího zubu

Důsledkem ostření zubů řetězu je snížení tolerance omezovacího zubu. Po každém druhém až třetím ostření je nezbytné upravit nastavení omezovacího zubu.

- ✿ Umístěte nástroj pro úpravu omezovacího zubu (viz obr., bod 1) pevně na horní hranu dvou zubů. Ujistěte se, že drážka nástroje zapadla do drážky omezovacího zubu (viz obr., bod 2.)
- ✿ Použijte plochý pilník střední velikosti (viz obr., bod 3). Zapilujte omezovací zub (viz obr., bod 4) do úrovně nástroje pro úpravu omezovacího zubu.
- ✿ Sejměte nástroj pro úpravu omezovacího zubu. Pomocí plochého pilníku zaoblete přední hranu omezovacího zubu (viz obrázek). Při broušení dodržte předepsané hodnoty (viz obr., bod 5).

- POZNÁMKA:** Po několika ručních ostřeních předejte pilový řetěz k naostření autorizovanému servisnímu středisku nebo jej naostřete speciálním ostřicím strojem. Tím obnovíte rovnoměrné naostření všech zubů.



13. VÝMĚNA PILOVÉHO ŘETĚZU

⚠ POZOR! Při výměně pilového řetězu neupínejte řetězovou pilu ani vodicí lištu do svěráku.

Řetěz vyměňte vždy, pokud jsou zuby příliš opotřebené a nelze je naostřit nebo pokud řetěz praskne. Použijte pouze originální náhradní řetěz dle specifikace tohoto návodu k použití. Při výměně řetězu vždy vyměňte také ozubené kolo řetězky. Tím zajistíte správnou pozici řetězu při pohybu. (Poznámka: Specifikaci správného typu řetězu a ozubeného kola najdete v přehledu technických údajů.)

- ✿ Povolte a sejměte šroub vodicí lišty.
- ✿ Sejměte kryt řetězky.
- ✿ Sejměte pilový řetěz.
- ✿ Obtočte nový řetěz kolem ozubeného kola, poté podél horní drážky vodicí lišty a kolem hrotu vodicí lišty.

⚠ POZOR! Ujistěte se, že řezné zuby řetězu směřují správným směrem. Řetěz umístěte tak, aby zuby na horní straně lišty směřovaly k přední hraně lišty (viz obrázek).

- ✿ Před umístěním krytu řetězky do pozice si ověřte, že je regulační hrot napínání řetězu zasunutý do regulačního otvoru vodicí lišty.
- ✿ Umístěte kryt řetězky zpět na těleso pily.
- ✿ Připevněte kryt řetězky šroubem vodicí lišty.

⚠ POZOR! Šroub utahujte pouze rukou.

- ✿ Upravte napnutí pilového řetězu.
- ✿ Dotáhněte šroub vodicí lišty.

⚠ POZOR! Ujistěte se, že jste neumístili pilový řetěz na vodicí lištu v opačném směru. V opačném případě bude pila vykazovat nadměrné vibrace a nebude řezat.



14. TABULKA ÚDRŽBY

Uvědomte si prosím, že následující intervaly údržby platí pouze pro běžné pracovní podmínky. Je-li vaše denní práce náročnější než běžná, musí se intervaly údržby příslušně zkrátit.		Před každým použitím	Po každé přestávce pro doplnění paliva	Každý týden	Při poškození nebo závadě	Podle potřeby
Celý stroj	Zkontrolovat: úniky, trhliny a opotřebení	X	X			
Kontroly: spínač, startér, páčka plynu a páčka aretace plynu	Kontrola činnosti	X	X			
Brzda řetězu	Kontrola činnosti	X	X			
	Kontrola autorizovanou opravou				X	
Palivová nádržka a olejová nádržka	Zkontrolovat: úniky, trhliny a opotřebení	X	X			
Palivový filtr	Kontrola a čištění			X		
	Výměna filtračního prvku				X	Každých 6 měsíců
Mazání řetězu	Kontrola výkonu	X	X			
Řetěz	Zkontrolovat: poškození, nabroušení a opotřebení	X	X			
	Kontrola napnutí	X	X			
	Naostření: zkontrolovat hloubku brusu				X	
Lišta	Zkontrolovat: poškození a opotřebení	X	X			
	Čištění drážek a vedení oleje	X				
	Otočení, namazání hnacího kola a zbavení otěpů			X		
	Vyměnit				X	
Řetězka	Zkontrolovat: poškození a opotřebení			X		Výměna s každým novým řetězem
Spojka	Zkontrolovat: poškození a opotřebení			X		
	Vyměnit				X	
Zachycovač řetězu	Zkontrolovat: poškození a opotřebení	X	X			
	Vyměnit				X	
Všechny přístupné šrouby a matice (mimo šroubů na karburátoru)	Zkontrolovat a dotáhnout			X		
Vzduchový filtr	Vyčistit	X				
	Vyměnit				X	Každých 6 měsíců
Žebra válce a štěrby v krytu startéru	Vyčistit			X		
Startovací lanko	Zkontrolovat: poškození a opotřebení			X		
	Vyměnit				X	
Karburátor	Zkontrolovat minimální otáčky (řetěz se při minimálních otáčkách nesmí otáčet)	X	X			
Svíčka	Zkontrolovat vzdálenost elektrod			X		
	Vyměnit				X	Každých 6 měsíců
Antivibrační systém	Zkontrolovat: poškození a opotřebení			X		

15. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

<p>POZOR: jednotku vždy vypněte a odpojte zapalovací svíčku, než začnete provádět kontroly doporučené v tabulce, mimo případy, kdy se vyžaduje jednotka v činnosti.</p> <p>Když byly zkontrolovány všechny možné příčiny a problém nebyl vyřešen, spojte se s autorizovaným servisním střediskem. Když zjistíte problém, který nebyl uveden v tabulce, spojte se s autorizovaným servisním střediskem.</p>		
PROBLÉM	MOŽNÉ PŘÍČINY	ŘEŠENÍ
Motor nelze nastartovat nebo zhasne několik sekund po nastartování. (Ujistěte se, že přepínač je v poloze „I“)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Svíčka nedává jiskru 2. Motor je přehlcený 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte jiskru svíčky. Pokud svíčka nedává jiskru, opakujte test s novou svíčkou (WXL7T). 2. Vyměňte svíčku a několikrát zatáhněte za startování. Poté očištěnou svíčku namontujte zpět a statujte bez sytiče.
Motor se rozjede, ale řádně nezvyšuje otáčky nebo při vysokých otáčkách nepracuje správně.	Karburátor se musí seřídít.	Spojte se s autorizovaným servisním střediskem pro seřízení karburátoru
Motor nedosáhne plných otáček a/nebo příliš kouří.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte směs oleje s benzínem. 2. Znečištěný vzduchový filtr. 3. Karburátor se musí seřídít. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Použijte nový benzín a olej vhodný pro dvoutaktní motory. 2. Vyčistěte; viz pokyny v kapitole 11. 3. Spojte se s autorizovaným servisním střediskem pro seřízení karburátoru.
Motor nastartuje, funguje a zrychluje, ale nedoručí si volnoběžné otáčky.	Karburátor se musí seřídít.	Spojte se s autorizovaným servisním střediskem pro seřízení karburátoru.
Lišta a řetěz se během činnosti zahřívají a kouří	<ol style="list-style-type: none"> 1. Prázdňá nádržka na olej pro řetěz 2. Příliš napnutý řetěz 3. Špatná činnost mazací soustavy 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nádržka na olej se musí naplnit pokaždé, když se plní palivová nádržka. 2. Napnutí řetězu; viz pokyny v kapitole 5. 3. Nechte jet na maximální otáčky 15-30 sekund. Zastavte a zkontrolujte, jestli olej odkapává ze špičky lišty. Pokud tam olej je, může být vadná činnost způsobena volným řetězem nebo poškozenou lištou. Pokud olej neodkapává, spojte se s autorizovaným servisním střediskem
Motor se rozjede, ale řetěz se netočí. POZOR: když je motor v činnosti, nikdy se nedotýkejte řetězu	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brzda řetězu zapnutá 2. Příliš napnutý řetěz 3. Montáž lišty a řetězu 4. Poškozený řetěz a/nebo lišta 5. Poškozená spojka a/nebo pastorek 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vypněte brzdu řetězu; viz kapitola 7. 2. Napnutí řetězu; viz pokyny v kapitole 9. 3. Viz pokyny v kapitole 5. 4. Viz pokyny v kapitole 11. a 13. 5. V případě potřeby vyměňte; spojte se s autorizovaným servisním střediskem

16. TECHNICKÉ PARAMETRY

Typ.....	FZP 5816 B
Motor.....	58 cm ³
Maximální výkon motoru.....	2,4 kW
Maximální rychlost motoru s řezacím nástrojem.....	12000 rpm
Maximální rychlost motoru při volnoběhu.....	2800±200 rpm
Délka lišty.....	405 mm
Řezná délka.....	345 mm
Dělení řetězu.....	0,325 inch
Šířka vodících drážky.....	1,5 mm
Počet vodících článků řetězu.....	66
Průměr pilníku.....	4 mm
Hmotnost (bez lišty a řetězu).....	6,0 kg
Rozměry (bez lišty a řetězu).....	410 x 235 x 265 mm
Palivová směs (benzín : olej).....	40:1
Kapacita palivové nádrže.....	550 ml
Kapacita olejové nádrže.....	260 ml
Olej pro mazání řetězu.....	olej pro ztrátové mazání
Systém mazání řetězu.....	automatická pumpa s možností nastavení
Hladina akustického tlaku.....	LpA: 104,9 dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu.....	LwA: 113 dB(A)
Vibrace* – přední madlo.....	4,795 m/s ²
Vibrace* – zadní madlo.....	5,247 m/s ²

* Pokud zjistíte, že se vibrace, přenášené do rukojetí, zřetelně zhoršily v porovnání se stavem, když byla pila nová, zkontrolujte opotřebením silenbloků (pogumované upevňovací prvky) a v případě potřeby kontaktujte autorizované servisní středisko pro jejich výměnu.

⚠ POZOR! Práce s řetězovou pilou s nesprávně fungujícím systémem tlumení vibrací může mít za následek zdravotní problémy

17. LIKVIDACE

POKYNY A INFORMACE O NAKLÁDÁNÍ S POUŽITÝM OBALEM

Použitý obalový materiál odložte na místo určené obcí k ukládání odpadu.



Stroj a jeho příslušenství jsou vyrobeny z různých materiálů, např. z kovu a plastů. Poškozené součástky odevzdejte do tříděného sběru. Informujte se u příslušného úřadu.



Tento výrobek splňuje veškeré základní požadavky směrnic EU, které se na něj vztahují.

Změny v textu, designu a technických specifikacích se mohou měnit bez předchozího upozornění a vyhrazujeme si právo na jejich změnu.

Návod k použití v originálním jazyce.

18. PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

FAST[®]**FAST ČR, a.s.**Černokostecká 1621, 251 01 Říčany, Czech Republic
tel.: +420 323 204 111, fax: +420 323 204 110**EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Produkt/ značka: Benzinová pila/ **FIELDMANN**

Typ/ model: **FZP 5816 B** jako tovární model CN-58D
Motor: 58 cm³; 2,4kW/ 8500 min⁻¹
Naměřená hladina akustického výkonu: L_{PA}= 104,9dB(A)
Garantovaná hladina akustického výkonu: L_{WA}= 113dB(A)

Výrobce: FAST ČR, a.s.
Černokostecká 2111, 100 00 Praha 10, Czech Republic
VAT no: CZ26726548

Výrobek je ve shodě s níže uvedenými směrnici a nařízeními:

Directive Machinery 2006/42/EC
Directive EMC 2014/30/EU
Directive Noise 2000/14/EC
Directive Emission of gaseous 2012/46/EU
Directive RoHS 2011/65/EU

a normami:

EN ISO 11681-1:2011
EN ISO 12100:2010
EN ISO 14982:2009

**Vydáno v:** Praha**Jméno:** Ing. Zdeněk Pech
Chairman of the Board**Datum vydání:** 21. 10. 2020**Podpis:**

FAST[®] FAST ČR, a.s.
Černokostecká 1621, 251 01 Říčany
IČO: 26726548 tel.: +420/ 323 204 111
DIČ: CZ26726548 fax: +420/ 323 204 110

IČO: 26 72 65 48, DIČ: CZ-26 72 65 48

Bankovní spojení: Komerční banka Praha 1, č.ú. 89309011/0100, Česká spořitelna Praha 4, č.ú. 2375682/0800,
CSOB Praha 1, č.ú. 8010-0116233383/0300

